



Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
Modificare / Revision	E					
	D					
	C					
	B					
	A					
			 MINISTERUL TRANSPORTURILOR			
		 BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA				
PROIECTANT / DESIGNER: 						
Aprobat Approved		Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Semnatura Signature 	
Verificat Checked		Expert Cheie Key Expert	R. Trommer	01.2013	Semnatura Signature 	
Subcontractant / Subcontractor 						
Aprobat Approved		Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013		
Proiectat Designed		Inginer Engineer	A. Sopov	01.2013		
		"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-B : cap Y Bărzava - cap Y Ilteu			Project 9i 35311.1	
		"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Ilteu			Faza / Phase: PTh +CS / TD + TS	
Denumire desen / Drawing Title : Schema video generala - P.O VARADIA DE MURES / P.O VARADIA DE MURES - General video sketch						
Scara / Scale		Revizia / Revision		Cod desen / Drawing Code		Nr / No
		1/16.05.2013		PT.02.05.12.SM.052		01/01